



IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

Jaunākie notikumi projektā Jauna asfaltbetona kompozītmateriāla un stiprības pārbaudes tehnoloģijas izstrāde, iegūstot tērauda ražošanas un dolomīta karjeru blakusproduktu lietderīgu pielietojumu 2011.gada jūnijs-augusts

Vienošanās par projekta īstenošanu numurs:
2010/0254/2DP/2.1.1.1.0/10/APIA/VIAA/015.

Projekta īstenošanas 3.ceturksnis uzsākts ar kārtējo pētnieku grupas zinātnisko semināru. Tajā par līdzšinējo pētījuma gaitu uz iegūtajiem rezultātiem iepazīstināja projekta vadītājs prof. J.Smirnovs un pētnieks V.Haritonovs. Ceļu laboratorijas vadītājs projekta zinātniskais asistents G.Brencis ziņoja par projektā izmantotu testēšanas metodiku, iekārtām un iepirkuma procesa gaitu.

Nozīmīgas aktivitātes veiktas vairākos projekta pētnieciskajos virzienos. Turpinās darbs pie asfaltbetona sastāvu no blakusproduktiem projektēšanas, izgatavošanas (laboratorijas apstākļos) un fizikālo un mehānisko īpašību noteikšanas. Izstrādātiem sastāviem tiek meklēts optimāls bitumena daudzums, kas nodrošinātu izstrādātu sastāvu augstu deformatīvo noturību augstās un zemās ekspluatācijas temperatūrās. Iesākta, ņemot vērā izejmateriālu, ražošanas un transportēšanas izmaksas, izstrādāto sastāvu izmaksu kalkulācija. Turpinās literatūras analīze par Eiropas un pasaules pieredzi blakusproduktu izmantošanā, asfaltbetona struktūru, izejmateriālu īpašībām, modificējošām piedevām.

No 29. maija līdz 5. jūnijam pētnieks V.Haritonovs un zinātniskais asistents M.Zaumanis piedalījās „5th International Conference Bituminous mixtures and pavement” Referātā „Laboratory evaluation of worm mix asphalt properties” tika prezentēti pirmie pētījuma rezultāti. Vizītes laikā Grieķijā notika arī tikšanās ar tērauda sārņu ražotāja firmas AEIFOROS S.A. pārstāvi Dimitris Paparrigas. Tika pārrunāta Grieķijas pieredze tērauda sārņu izmantošanā asfaltbetona ražošanā, iegūta tehniskā informācija par asfaltbetona sastāvu izstrādi, asfaltbetona sastāvu mehāniskām īpašības un tērauda sārņu ražošanas tehnoloģisko procesu un ekonomiskie aspekti. Vizītes laikā notika tikšanās arī ar Harkovas Nacionālās Autoceļu universitātes, Ceļu būvmateriālu katedras vadītāju, profesoru V. Zolotarjovu. Pārrunāta bitumena modifikatora SBS īpašības, bitumena

modifikācijas tehnoloģijas, asfaltbetona īpašības ar SBS modificētu bitumenu, kā arī SBS modifikatora izmantošana asfaltbetona sastāvos no tērauda sārņiem un dolomīta atsijām.

Bitumena, tērauda sārņu šķembu un dolomīta atsiju īpašības noteikšanai tiek izmantota sadarbības partnera VAS „Latvijas Valsts ceļi” laboratorija.

Sagatavots: 2011.gada augustā

Publicēts RTU mājas lapā 31.08.2011.

© Rīgas Tehniskā universitāte 2011